



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2379

27 Αυγούστου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Συγχώνευση Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών στο Δήμο Παλλήνης Ν. Αττικής.....	1
Συγχώνευση Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών στο Δήμο Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου.....	2
Συγχώνευση Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών στο Δήμο Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής.....	3
Κατάργηση της Ειδικής Γραμματείας Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) και της Ειδικής Γραμματείας για την Ανταγωνιστικότητα.....	4
Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.....	5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.1/43/22894 (Π.Ε.)	(1)
Συγχώνευση Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών στο Δήμο Παλλήνης Ν. Αττικής.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6 του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α'/1-5-2002) «Αναβάθμιση της πολιτικής προσαρτησίας και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.

β) της παρ. 7 του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α'/1-5-2002) όπως τροποποιήθηκε ιδίως με την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α'/2011).

γ) της παρ. 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α').

δ) του άρθρου 15 του Ν. 3448/2006 (ΦΕΚ 57/Α'/15-3-2006) «Περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

ε) του άρθρου 90 της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005), σχετικά με την πρόβλεψη δαπανών σε κείμενο κανονιστικών πράξεων.

στ) του άρθρου 1 παρ. 2 περ. 5.3.Α παρ. 6 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της

Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α'/2011) «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς».

3. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α') «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Το Π.Δ. 90/5-7-2012 (ΦΕΚ 144/Α') «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργών».

5. Την αριθμ. Φ.1/16685/5-9-2002 (ΦΕΚ 1159/Β'/6-9-2002) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ορισμός ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών», με την οποία ορίστηκε η έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ 309 της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατολικής Αττικής.

6. Την αριθμ. Φ.1/17187/12-9-2002 (ΦΕΚ 1190/Β'/12-9-2002) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Έναρξη λειτουργίας Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών σε Ο.Τ.Α.», με την οποία ορίστηκε η έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ 496 του Δήμου Παλλήνης Ν. Αττικής.

7. Την αριθ. 408/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παλλήνης για τη συγχώνευση του ΚΕΠ 309 στο ΚΕΠ 496 του Δήμου Παλλήνης Ν. Αττικής.

8. Το αριθμ. πρωτ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.2/29/Δ.Υ./19-7-2012 ενημερωτικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΚΕΠ.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Παλλήνης Ν. Αττικής, αποφασίζουμε:

Συγχωνεύουμε το ΚΕΠ 309 στο ΚΕΠ 496 Δήμου Παλλήνης Ν. Αττικής με αυτοδίκαιη μεταφορά του προσωπικού του κλάδου Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών που υπηρετεί σε αυτό, μαζί με τις θέσεις που κατέχει.

Ο κάθε είδους εξοπλισμός του ΚΕΠ 309 περιέρχεται στο ΚΕΠ 496. Η αρμόδια οικονομική υπηρεσία του Δήμου

Παλλήνης μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος της παρούσας προβαίνει στην απογραφή όλου του εξοπλισμού που μεταφέρεται από το ΚΕΠ 309 στο ΚΕΠ 496.

Οι εκκρεμείς υποθέσεις του ΚΕΠ 309 διεκπεραιώνονται από το ΚΕΠ 496.

Απαιτήσεις και υποχρεώσεις του ΚΕΠ 309 μεταφέρονται στο ΚΕΠ 496.

Η κενή οργανική θέση του κλάδου Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών του ΚΕΠ 309 που είχε συσταθεί με την αριθμ. πρωτ. 4887/23-2-2007 (ΦΕΚ 294/Β/2007) απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομίας και Οικονομικών καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Αυγούστου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

Αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.1/37 /94 (2)
Συγχώνευση Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών στο Δήμο Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6 του άρθρου 31 του Ν.3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α'/1 -5-2002) «Αναβάθμιση της πολιτικής προσαρμογής και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.

β) της παρ. 7 του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α') όπως τροποποιήθηκε ιδίως με την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α').

γ) του άρθρου 15 του Ν. 3448/2006 (ΦΕΚ 57/Α'/15-3-2006) «Περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

δ) του άρθρου 90 της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005), σχετικά με την πρόβλεψη δαπανών σε κείμενο κανονιστικών πράξεων.

ε) του άρθρου 1, παράγραφος 2, περίπτωση 11Α.1 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α') «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς».

3. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α') «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την αριθμ. Φ.1/16685/5-9-2002 (ΦΕΚ 1159/Β'/6-9-2002) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ορισμός ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών», με την οποία ορίστηκε η έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ 313 Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Έβρου της Ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ροδόπης Έβρου.

5. Την αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.1/16974/10-9-2002 (ΦΕΚ 1173/Β'/10-9-2002) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Έναρξη λειτουργίας Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών», με την οποία ορίστηκε η έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ 394 Δήμου Αλεξανδρούπολης.

6. Την αριθμ. 885/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης για τη συγχώνευση του ΚΕΠ 313 στο ΚΕΠ 394 Δήμου Αλεξανδρούπολης.

7. Το αρ. πρωτ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.2/ 18 /Δ.Υ./26-7-2012 ενημερωτικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΚΕΠ.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Αλεξανδρούπολης, αποφασίζουμε:

Συγχωνεύουμε το ΚΕΠ 313 στο ΚΕΠ 394 Δήμου Αλεξανδρούπολης με αυτοδίκαιη μεταφορά του προσωπικού του κλάδου Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών που υπηρετεί σε αυτό, μαζί με τις θέσεις που κατέχει.

Ο κάθε είδους εξοπλισμός του ΚΕΠ 313 περιέρχεται στο ΚΕΠ 394. Η αρμόδια οικονομική υπηρεσία του Δήμου Αλεξανδρούπολης μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος της παρούσας προβαίνει στην απογραφή όλου του εξοπλισμού που μεταφέρεται από το ΚΕΠ 313 στο ΚΕΠ 394.

Οι εκκρεμείς υποθέσεις του ΚΕΠ 313 διεκπεραιώνονται από το ΚΕΠ 394.

Απαιτήσεις και υποχρεώσεις του ΚΕΠ 313 μεταφέρονται στο ΚΕΠ 394.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

Αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.1/35/25820 (3)
Συγχώνευση Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών στο Δήμο Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6 του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α'/1-5-2002) «Αναβάθμιση της πολιτικής προσαρμογής και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.

β) της παρ. 7 του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α') όπως τροποποιήθηκε ιδίως με την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α').

γ) του άρθρου 15 του Ν. 3448/2006 (ΦΕΚ 57/Α'/15-3-2006) «Περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

δ) του άρθρου 90 της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005), σχετικά με την πρόβλεψη δαπανών σε κείμενο κανονιστικών πράξεων.

ε) του άρθρου 1, παράγραφος 2, περίπτωση 49.Α.1 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147/Α΄) «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία: α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς».

3. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την αριθμ. Φ.1/οικ.16685/5-9-2002 (ΦΕΚ 1159/Β΄/6-9-2002) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ορισμός ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών», με την οποία ορίστηκε η έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ 342 Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χαλκιδικής.

5. Την αριθμ. Φ.1/οικ.17187/12-9-2002 (ΦΕΚ 1190/Β΄/12-9-2002) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Έναρξη λειτουργίας Κέντρων εξυπηρέτησης Πολιτών σε Ο.Τ.Α.», με την οποία ορίστηκε η έναρξη λειτουργίας του ΚΕΠ 620 Δήμου Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής.

6. Την αριθμ. 494/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πολυγύρου για τη συγχώνευση του ΚΕΠ 342 στο ΚΕΠ 620 Δήμου Πολυγύρου.

7. Το αρ. πρωτ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.2/77/Δ.Υ./26-7-2012 ενημερωτικό σημείωμα της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΚΕΠ.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Πολυγύρου, αποφασίζουμε:

Συγχωνεύουμε το ΚΕΠ 342 στο ΚΕΠ 620 Δήμου Πολυγύρου με αυτοδίκαιη μεταφορά του προσωπικού του κλάδου Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών που υπηρέτει σε αυτό, μαζί με τις θέσεις που κατέχει.

Ο κάθε είδους εξοπλισμός του ΚΕΠ 342 περιέρχεται στο ΚΕΠ 620. Η αρμόδια οικονομική υπηρεσία του Δήμου Πολυγύρου μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος της παρούσας προβαίνει στην απογραφή όλου του εξοπλισμού που μεταφέρεται από το ΚΕΠ 342 στο ΚΕΠ 620.

Οι εκκρεμείς υποθέσεις του ΚΕΠ 342 διεκπεραιώνονται από το ΚΕΠ 620.

Απαιτήσεις και υποχρεώσεις του ΚΕΠ 342 μεταφέρονται στο ΚΕΠ 620.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 37142/ΔΙΟΕ 883

(4)

Κατάργηση της Ειδικής Γραμματείας Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) και της Ειδικής Γραμματείας για την Ανταγωνιστικότητα.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 53 και 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα»

β. Του Π.Δ. 65/2011 (ΦΕΚ 147 Α΄) «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς»

γ. Του ΠΔ 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών»

δ. Του ΠΔ 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Διορισμός Υπουργών, αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

ε. Της ΚΥΑ υπ' αριθμ. 4014/ΔΙΟΕ120/09.02.2011 (ΦΕΚ 134 Β΄) «Σύσταση Ειδικής Γραμματείας Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.)»

στ. Της ΚΥΑ υπ' αριθμ. 1121/408Δ/Φ03/07.03.2012 (ΦΕΚ 655 Β΄) «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 15636/2938Δ/φ.03/16.12.2008 ΦΕΚ Β΄2555/17.12.2008 ΚΥΑ σύστασης της Ειδικής Γραμματείας για την Ανταγωνιστικότητα και της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΥΔ ΕΠΑΕ)».

2. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής των αρμοδιοτήτων και καλύτερου συντονισμού των εργασιών προς το σκοπό της ταχύτερης υλοποίησης των στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.) 2007-2013 και των λοιπών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Καταργείται η Ειδική Γραμματεία Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.) και η θέση μετακλητού Ειδικού Γραμματέα, ο οποίος προΐσταται της ανωτέρω Ειδικής Γραμματείας.

2. Οι Υπηρεσίες που συγκροτούν την Ειδική Γραμματεία Ε.Σ.Π.Α. μεταφέρονται από την έναρξη ισχύος της παρούσας, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργάνων, θέσεων και προσωπικού, στη Γενική Γραμματεία Επενδύσεων και Ανάπτυξης του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υπαγόμενες στη Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιφερειακής Πολιτικής και Δημοσίων Επενδύσεων.

3. Όπου στην κείμενη νομοθεσία προβλέπεται αρμοδιότητα του Ειδικού Γραμματέα Ε.Σ.Π.Α., η αρμοδιότητα αυτή ασκείται από το Γενικό Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης.

Άρθρο 2

1. Καταργείται η Ειδική Γραμματεία για την Ανταγωνιστικότητα και η θέση μετακλητού Ειδικού Γραμματέα, ο οποίος προΐσταται της ανωτέρω Ειδικής Γραμματείας.

2. Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα και η Διεύθυνση Προώθησης της Ανταγωνιστικότητας μεταφέρονται από την έναρξη ισχύος της παρούσας, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργάνων, θέσεων και προσωπικού, στη Γενική Γραμματεία Επενδύσεων και Ανάπτυξης του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Όπου στην κείμενη νομοθεσία προβλέπεται αρμοδιότητα του Ειδικού Γραμματέα για την Ανταγωνιστικότητα, η αρμοδιότητα αυτή ασκείται από το Γενικό Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης.

Άρθρο 3

1. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 27 Αυγούστου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/3254/στ/0854/Φ.911 (5)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων
στο κέντρο της Αθήνας

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ -
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε. όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 περί Συστάσεως Γεν. Διευθύνσεων, το Π.Δ. 293/91 περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 περί τροποποιήσεως του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.

2. Το Π.Δ. 85/2012, (ΦΕΚ Α΄ 141/2012), «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

3. Το Π.Δ. 86/2012, (ΦΕΚ Α΄ 141/2012), «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την απόφαση με αρ. Αριθ. Υ43, (ΦΕΚ Β΄ 2094/2012), «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

5. Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ Β΄ 221/5-11-2009), «Περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και συγκεκριμένα το άρθρο 6 παρ. 2.

6. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23-3-99), περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/2-3-07) και ισχύει, και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την αποσυμφόρηση του κέντρου της Αθήνας.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249Α΄/25-11-2011).

8. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 16229/2012 (ΦΕΚ 1467Β΄/3-5-2012), απόφαση των Υπουργών τής Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Προστασίας του Πολίτη, που αφορά στα Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί: « Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων - Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλίου - Ανδρ. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Χαμοστέρας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Αλεξάνδρας», ισχύουν οι εξής περιορισμοί της κυκλοφορίας:

Από 03 Σεπτεμβρίου 2012 έως και 12 Ιουλίου 2013 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη κατά τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή από 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό) και τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιούνται 24ώρες απεργίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργού Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Τα αναφερόμενα στην παρ. 1 εδ. α΄ και β΄ της υπ' αριθμ. 16229/2012 (1467 Β΄/3-5-2012) κοινής υπουργικής απόφασης οχήματα.

β. Αυτοκίνητα Κρατικά, Δημοτικά, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

γ. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

δ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της Χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της Χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα, τα οποία δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

ε. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

στ. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

ζ. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση των αρμόδιων Διευθύνσεων των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων ή Δήμων της Χώρας, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

η. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή Άτομα με Αναπηρίες), εφ' όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα, με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση των αρμοδίων Διευθύνσεων των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων ή Δήμων της Χώρας.

Η βεβαίωση θα χορηγείται στους ενδιαφερόμενους από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Κοινωνικής Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, κατόπιν ανάλογης βεβαίωσης του Νοσηλευτικού Ιδρύματος στο οποίο υποβάλλεται σε θεραπεία ο ασθενής και όπου θα αναγράφεται η διάρκεια και η συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας, και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

θ. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά.

Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ι. Μέχρι εκατόν είκοσι (120) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας που ευρίσκεται εντός του δακτυλίου και μέχρι ογδόντα (80) για εκτός, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημερίδα. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων της Αθήνας, και μέχρι πέντε (5) της υπόλοιπης Ελλάδας, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα

των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών της Αθήνας, και μέχρι πέντε (5) της υπόλοιπης Ελλάδας, και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των ανωτέρω εφημερίδων και περιοδικών. Μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

ια. Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ιβ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών «ΑΡΓΟΣ Α.Ε.», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, «ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε. πρακτορεύσεως και διανομής ημερήσιου και περιοδικού τύπου», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναικού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδόνικου Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιγ. Μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα, ύστερα από έγγραφο των κεντρικών Διοικήσεων αυτών, και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιδ. Αυτοκίνητα των Κομμάτων που έχουν εκλεγεί στην Ελληνική Βουλή ή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ως εξής:

Μέχρι τριακόσια (300) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι διακόσια (200) για το δεύτερο, μέχρι εξήντα (60) για το τρίτο, μέχρι πενήντα (50) για το τέταρτο, μέχρι σαράντα (40) για το πέμπτο, μέχρι τριάντα (30) για το έκτο και μέχρι είκοσι (20) για το έβδομο. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι είκοσι (20), για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών και Υφυπουργών, μέχρι επτά (7), για τις ανάγκες των γραφείων Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων. Μέχρι δύο (2) για κάθε τώως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές, εφόσον αυτές έγιναν στην ίδια χρονιά που ισχύει ο δακτύλιος,

Μέχρι εκατό (100) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για τις ανάγκες κάθε πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας, πρώην Πρωθυπουργού και πρώην Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων.

ιε. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ' όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιστ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για τη NET, μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ET1, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου, μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για εκτός και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιζ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιη. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματοπιστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιθ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι Νοσοκομείου ή άλλου Ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ' όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητα τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

κ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κα. Από δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερ Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερ, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεων τους.

κβ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παρ. 1 της παρούσας Απόφασης.

κγ. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κδ. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφ' όσον οι κάτοχοι τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, προσκομίζοντας σχετικό αποδεικτικό ωραρίου εργασίας, για χρονικό διάστημα μιας (1) ώρας πριν την έναρξη της εργασίας και μόνο για την έξοδο τους από την περιοχή του δακτυλίου, και για χρονικό διάστημα δύο (2) ωρών από τη λήξη του ωραρίου τους για την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους.

Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδο τους από το δακτύλιο και την είσοδο τους σ' αυτόν θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τύπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Α. Αλεξάνδρας-Ζαχάρωφ-Μεσογείων-Φειδιππίδου-Μιχαλακοπούλου-Σπ. Μερκούρη- Ριζάρη-Βασ. Σοφίας-Γεωργίου Α΄-Σταδίου-Αιόλου-28ης Οκτωβρίου (Πατησίων)-Α. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

28ης Οκτωβρίου-Αιόλου-Σταδίου-Ερμού-Πειραιώς-Ιερά Οδός-Α. Κωνστ/πόλεως-Αχιλλέως-Πλ. Καραϊσκάκη-Καρόλου-Μάρνη-28ης Οκτωβρίου (Πατησίων).

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Ερμού-Πλατεία Συντάγματος-Α. Αμαλίας-Α. Συγγρου-Καλλιρρόης-Παναγή Τσαλδάρη-Χαμοστέρας-Πειραιώς-Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Βασ. Σοφίας-Ριζάρη-Σπ. Μερκούρη-Υμηττού-Ηλ. Ηλιού-Α.Φραντζή-Καλλιρρόης-Ανδρ. Συγγρού-Α. Αμαλίας-Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες θα φέρουν χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας, και θα αναγράφουν το ονοματεπώνυμο τη δ/ση κατοικίας του κατόχου, και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

κε. Μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» για την επίβλεψη των έργων κατασκευής του «ΜΕΤΡΟ».

κστ. Μέχρι οκτώ (8) Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Γενικές Διευθύνσεις της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Μέχρι είκοσι πέντε (25) της Υπηρεσίας ΔΜΕΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

κζ. Μέχρι είκοσι (20) Ι.Χ.Ε. Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Υπηρεσίες: Δ9, ΔΚΕΣΟ, και ΔΚΕΟ, της Περιφέρειας Αττικής για την κάλυψη των Υπηρεσιακών αναγκών για τη διαχείριση του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους ως εξής:

Μέχρι δέκα (10) της Δ9, μέχρι πέντε (5) της ΔΚΕΟ, μέχρι πέντε (5) της ΔΚΕΣΟ.

κη. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

κθ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για το ΠΕΡΠΑ.

λ. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

λα. Μέχρι πέντε (5) φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως της εταιρείας που έχει, τη συντήρηση του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης ή τη συντήρηση του συστήματος διαχείρισης Κυκλοφορίας Ν. Αττικής, στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων, και για όσο διάστημα είναι σε ισχύ η σύμβαση της.

λβ. Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 22 τόνους), εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

λγ. Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους έως 22 τόνους) από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στην περίπτωση α' της προηγούμενης παραγράφου κυκλοφορούν μόνο εάν είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα χρώματος πράσινου, το οποίο επικολλάται σε εμφανές σημείο επί των οχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 της υπ' αριθμ 16229/2012 (1467 Β'/3-5-2012) Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

4. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις (ι, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κε, κστ, κζ, κη, κθ, λ, και λα), της παραγράφου 2, επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο δακτύλιο μόνον εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με τις ειδικές άδειες κυκλοφορίας από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιουμένων προς την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, στην οποία υποβάλλονται και τυχόν αιτήματα ενδιαφερομένων για χορήγηση ίδιων αδειών πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα, οι οποίες ικανοποιούνται ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

Στις άδειες κυκλοφορίας του δακτυλίου θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και του ιδιοκτήτου ή κατόχου, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτών.

Ειδικά για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας στο δακτύλιο της περίπτωσης (ι) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, η ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κλπ.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 31-10-2012, ενώ οι άδειες που θα χορηγηθούν από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, ισχύουν μέχρι και την 12-07-2013.

5. Για την αντιμετώπιση επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μπορεί να χορηγεί, κατά την κρίση της, προσωρινές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο, ολιγοήμερης διάρκειας, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνουν τις δέκα (10) ημέρες συνολικά.

Οι προσωρινές αυτές άδειες χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την ανωτέρω Διεύθυνση Τροχαίας και θα αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τον ιδιοκτήτη και οδηγό αυτού, καθώς και το χρονικό διάστημα ισχύος αυτών.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο που έχουν χορηγηθεί από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής για το έτος 2011-2012 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι 12-07-2013, εκτός αν υπάρξει αίτημα ανάκλησης από τον ενδιαφερόμενο ή τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

6. Οι περιορισμοί κυκλοφορίας του Εμπορικού Τριγώνου και της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», όπως αυτοί καθορίζονται με σχετικές Αποφάσεις, δεν θίγονται από την παρούσα.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-99), περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α'/2-3-07) και ισχύει.

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχων της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα απόφαση.

8. Συστήνεται Τριμελής (3) Επιτροπή που αποτελείται από ένα (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ένα (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενεργείας και Κλιματικής Αλλαγής και ένα (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

Η Επιτροπή θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς και για ειδικές περιπτώσεις που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους.

9. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής, είναι δυνατόν να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου, καθώς και η χρονική διάρκεια εφαρμογής αυτού σε τοπική κλίμακα για τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών του «ΜΕΤΡΟ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β΄	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ΄	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ΄	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €	Δ΄	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Β΄	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ΄	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαύ 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



* 0 2 0 2 3 7 9 2 7 0 8 1 2 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004